* ~~להכניס את הברגי מתיחה יותר פנימה.~~
* ~~להגדיל את המותחן חגורה ככה שיהיה בו חור עובר ודרכו נריץ את הבורג (חור בלי הברזה שהוא ישב בו)~~
* ~~להזיז את החורים של הקירור לשתי הפאות הקטנות.  
  לקדוח חורים חדשים בנוסף לM3~~

צריך להחליט על:

* רצועה עבור ציר X רצה מאוד צפוף דרכי טיפול:
  + הזזה של המוט עבור (Linear) ב2-3 מ"מ ולמרכז הכל מחדש
  + הקטנה של הרצועה לרוצעה צרה יותר.
  + להשאיר את זה ולקוות שלמרות המרווחים הצרים זה יהיה בסדר  
      
    נכון לכרגע הוחלט בשיחה עם ספי שנשארים עם המצב כמו שהוא ושיהיה בסדר.
* יציבות של המנועים על גבי ספייסרים ארוכים (60 מ"מ) במידה ולא ספייסרים ניתן להדפיס חלק שיתפוס את המנוע ויתחבר לכל יתר החלק
* רצועה 6 מ"מ. רווח בין המוט למאווררים הוא 13 מ"מ  
  מרווח בין קצה פולי למאווררים **מינוס** 1.7 מ"מ  
  חרווח בין קצה פולי למוט 3.6 (מוט בעובי 4 משמע **מינוס** 0.4 מ"מ)  
  רוחב אזור פעיל בפולי – 11.1 מ"מ